



РІШЕННЯ

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 5

від 30.05.2024 р.

Про роботу кафедри міжнародних перевезень та митного контролю щодо якості підготовки фахівців

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри міжнародних перевезень та митного контролю д-ра технічних наук, професора Прокудіна Г.С. Вчена рада відзначає, що на кафедрі проводиться планова, цілеспрямована, системна робота з підвищення якості підготовки фахівців для транспортного галузі України.

Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю входить до складу факультету «Транспортних та інформаційних технологій» та є випусковою для студентів низки освітніх програм спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Так, кафедра здійснює освітню, навчально-методичну, виховну та науково-дослідницьку роботу для здобувачів вищої освіти (ВО) за освітньо-професійними програмами (ОПП) «Організація міжнародних перевезень» та «Митна справа у транспортній галузі» першого (бакалаврського) рівня ВО, ОПП «Організація міжнародних перевезень» та «Митна справа у транспортній галузі» другого (магістерського) рівня ВО, а також за освітньо-науковою програмою «Транспортні технології на автомобільному транспорті» третього (наукового) рівня ВО.

За останні п'ять років кафедра випустила 1279 здобувачів ВО, з них 185 випускників отримали диплом з відзнакою, що складає 14,5 % від загальної кількості. Практично всі випускники працюють за фахом, який здобули під час навчання в НТУ. Отримані професійні компетентності, навички та вміння надають їм можливість реалізувати себе у сфері транспорту та бути конкурентоспроможними на ринку праці.

Кадрове забезпечення знаходиться на належному рівні. Загальна кількість викладачів, що працює на кафедрі, складає 26 викладачів, 16 з яких – за основним місцем роботи, а 10 – за сумісництвом. При цьому, 75% штатних викладачів кафедри мають наукові ступені та вчені звання, серед яких 1 доктор технічних наук, 10 кандидатів наук, 1 доктор філософії. Середній вік становить 52 роки. До освітнього процесу залучаються стейкхолдери, частка яких у якісному складі науково-педагогічного персоналу складає: 10%.

Кафедра систематично працює над підвищенням кваліфікаційного рівня викладацького складу, 75% викладачів відповідають вимогам п'яти і більше пунктам Ліцензійних умов. Постійно здійснюється підвищення кваліфікації викладачами, в тому числі під час закордонних стажувань. За 2019-2023 роки відповідно до ліцензійних вимог щодо необхідності розвитку спеціальних знань та навичок, а також удосконалення педагогічної майстерності, кожен викладач кафедри має не менше шести кредитів за програмами з підвищення кваліфікації. Вісім викладачів пройшли міжнародне стажування в Латвії, Польщі, Румунії, Іспанії тощо, в тому числі, в рамках програм академічної мобільності Erasmus+.

Викладачі кафедри розвивають мовні компетентності. Протягом останніх п'яти років шість викладачів отримали сертифікати, які підтверджують володіння ними іноземними мовами на рівні загальноєвропейському стандарту B2. Двоє викладачів кафедри мають досвід викладання окремих навчальних дисциплін англійською мовою в рамках програми академічної мобільності Erasmus+.

Кафедра міжнародних перевезень та митного контролю задіяна в навчальному процесі на факультетах «Транспортні та інформаційні технології», «Менеджмент, логістика та туризм», «Економіка та право», «Заочного, дистанційного навчання та підготовки іноземних громадян» Національного транспортного університету за програмами, що відповідають вимогам стандартів освітньої діяльності та організації навчального процесу. На кафедрі викладаються біля 70 дисциплін, навчальне навантаження в 2023-2024 н.р. складає майже 16 тисяч годин.

На належному рівні знаходиться навчально-методичне забезпечення освітнього процесу. За останні п'ять років професорсько-викладацьким складом кафедри видано 4 навчальних посібники, 803 методичні розробки. Викладання дисциплін повністю забезпечено навчально-методичною літературою.

З метою адаптації навчального процесу до сучасних реалій, забезпечення високого рівня конкурентоспроможності випускників на ринку праці, визначення потреб працедавців та своєчасного врахування вимог ринку в освітньому процесі, викладачі кафедри міжнародних перевезень та митного контролю постійно підтримують зв'язки з випускниками кафедри, стейкхолдерами, вітчизняними й закордонними представниками освітньої та наукової спільноти. Зокрема, враховуються зауваження та пропозиції щодо якості та актуальності ОП, що надаються зовнішніми та внутрішніми стейкхолдерами. В межах співпраці зі стейкхолдерами викладачами кафедри проводяться наукові консультації на підприємствах транспортній галузі України, які працюють в сфері організації міжнародних перевезень вантажів та пасажирів і здійснення митного контролю.

Для практичної підготовки студентів діє база практик, яка налічує понад 40 автотранспортних підприємств АсМАП України, 25 регіональних підрозділів ДМСУ України та включає 3 філії кафедри на НКЦ АсМАП України, Київської митниці ДМСУ та департаменті розвитку і технічної політики АТ «Укрзалізниця». Це надає можливості студентам ознайомлюватись з сучасними технологіями організації, планування та управління процесом міжнародних перевезень та здійснення митного контролю в реальних умовах та сприяє підготовці фахівців для транспортної галузі України на високому практичному рівні.

З метою організації процесу внутрішньої та зовнішньої академічної мобільності студентів і викладачів кафедрою проводяться заходи щодо укладання договорів про виконання програми академічної мобільності учасників освітнього процесу (партнерський договір) між Національним транспортним університетом та такими ЗВО, як: Університет митної справи та фінансів (м. Дніпро); Національний університет біоресурсів і природокористування України (м. Київ); Кременчуцький національний університет ім. М. Остроградського (м. Кременчук); Український державний університет залізничного транспорту (м. Харків); Universidad de Cadiz (Cadiz, Spain). Також впроваджується академічна мобільність студентів. Програма Erasmus+ дала можливість студентці Олесі Близнюк у 2023 році обмінятися досвідом та знаннями при стажуванні в University of Pitesti Faculty of Mechanics and Technology (Romania).

Важливим напрямом діяльності кафедри є науково-дослідницька робота, що, зокрема, знаходить своє відображення у численних публікаціях і доповідях на наукових конференціях різного рівня. З 2019 по 2023 рр. колективом кафедри опубліковано 5 монографій, 196 статей у наукових фахових виданнях, 23 з яких проіндексовано в наукометричних базах даних Scopus та WoS, 403 тези доповідей на вітчизняних та міжнародних конференціях. За звітний період на кафедрі виконано 1 держбюджетну НДР на тему «Розробка методів підвищення ефективності автомобільних перевезень маршрутами міжнародних транспортних коридорів» з обсягом фінансування 900 тисяч гривень та 2 наукові теми в рамках другої половини робочого дня викладача, отримано 32 свідоцтва про реєстрацію авторського права на твір, 43 акти впровадження результатів наукових розробок кафедри у виробництво та навчальний процес.

Багато уваги на кафедрі приділяється підготовці кадрів вищій кваліфікації. За останні п'ять років на кафедрі навчалось 40 PhD студентів за спеціальностями 275 «Транспортні технології (за видами)» та 122 «Комп'ютерні науки та інформаційні технології». Було захищено 2 докторські, 5 кандидатських дисертацій та 2 докторів філософії, отримали вчені звання 1 професор та 5 доцентів.

На високому рівні здійснюється наукова робота зі студентами, що є запорукою підготовки не лише нового покоління талановитих фахівців, а й наукових кадрів. Студенти беруть активну участь у тематичних конференціях (опубліковано 221 теза доповідей), за результатами наукових досліджень спільно з викладачами кафедри опубліковано 36 наукових статей. 9 студентів, які навчаються за профілем кафедри, стали призерами Всеукраїнського конкурсу наукових студентських робіт з транспортних технологій і 11 студентів стали переможцями Всеукраїнської олімпіади з транспортних систем. Під керівництвом викладачів кафедри функціонує чотири наукових гуртки.

Кафедра бере активну участь у загальних університетських та факультетських заходах з профорієнтаційної роботи щодо формування контингенту студентів шляхом проведення зустрічей з учнями шкіл із різних регіонів України, публікацій рекламних статей в соціальних мережах. Всі викладачі кафедри виконують покладені на них обов'язки кураторів-наставників 23 академічних груп.

В той же час у діяльності кафедри потребує подальшого вдосконалення навчально-методичне забезпечення освітнього процесу, міжнародна мобільність викладачів та студентів. Викладачам кафедри необхідно підвищувати якість наукової діяльності, зокрема, збільшити кількість наукових публікацій у виданнях, які включені до наукометричних баз даних Scopus та WoS, більш активно брати участь у роботі міжнародних конференцій. Потребує розширення виконання госпдоговірної та держбюджетної тематики.

Вчена рада вирішила:

1. Роботу кафедри міжнародних перевезень та митного контролю щодо забезпечення підготовки фахівців для транспортної галузі України схвалити.

2. Проректору з навчальної роботи (Харуті В.С.), помічнику проректора (Токіну О.П.), декану факультету транспортних і інформаційних технологій (Данчуку В.Д.), завідувачу кафедри міжнародних перевезень та митного контролю (Прокудіну Г.С.) спрямувати діяльність кафедри на підвищення якості освітньо-наукового процесу, зокрема:

2.1 До 01.06.2024р. скоригувати плани профорієнтаційної роботи кафедри.

2.2 До 30.06.2024р. надати пропозиції щодо оновлення навчально-методичного забезпечення дисциплін, які закріплені за кафедрою.

2.3 Продовжити співпрацю з профільними підприємствами, установами, організаціями різних форм власності для оновлення переліку баз практик студентів із урахуванням вимог військового стану.

2.4 Забезпечити підготовку до акредитації ОП «Організація міжнародних перевезень, «Митна справа у транспортній галузі» для першого (бакалаврського) та «Організація міжнародних перевезень, «Митна справа у транспортній галузі» для другого (магістерського) рівнів вищої освіти.

3. Кафедрі міжнародних перевезень та митного контролю (завідувачу кафедри Прокудіну Г.С.):

3.1 До 27.06.2024р. здійснити перегляд всіх освітніх програм кафедри.

3.2 До 01.09.2024р. надати пропозиції щодо участі кафедри у міжнародних проектах, наукових грантах, госпдоговорах тощо.

3.3 Забезпечити впровадження в навчальний процес інноваційних методів та сучасних інформаційно-комунікаційних технологій викладання дисциплін з використанням досвіду провідних вітчизняних та європейських університетів.

3.4 Постійно залучати роботодавців, стейкхолдерів для розробки, перегляду та реалізації освітніх програм.

3.5 Проводити систематичну роботу з представлення наукових доробок кафедри в системі трансферу технологій та публікацій у виданнях, які включені до наукометричних баз даних Scopus та Web of Science.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Гришука О.К.



Голова Вченої ради

Микола ДМИТРИЧЕНКО

Секретар Вченої ради

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 05

30 травня 2024 року

Про виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт в умовах воєнного стану

Заслухавши і обговоривши доповідь проректора з наукової роботи, професора Славінської О.С. Вчена Рада університету відзначає, що кафедрами університету виконується систематична та цілеспрямована робота з науково-технічної діяльності: виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських держбюджетних, госпдоговірних, ініціативних робіт (НДР та ДКР) із залученням молодих вчених, аспірантів та студентів; участь у вітчизняних та міжнародних грантах і проектах; проведення дисертаційних досліджень в умовах воєнного стану.

У поточному році за тематичним планом університету виконується 69 НДР, з них 2 – держбюджетні, що фінансуються за рахунок коштів МОН України, одна – за рахунок грантової підтримки Національного фонду досліджень України (НФДУ). Планове фінансування станом на 30.05.2024 складає 6 млн 121,6 тис грн, а саме:

- держбюджетні теми МОН України – 508,0 тис грн;
з них молодих вчених – 254,0 тис грн;
- грант НФДУ – 1757,5 тис грн;
- замовлення на госпдоговірних засадах по Україні – 1738,0 тис грн;
- міжнародні проекти – 2118,1 тис грн.

Обсяг робіт, що фінансується замовниками на грантових, госпдоговірних засадах та за міжнародними проектами складає 92 %. Співвідношення отриманого фінансування спецфонду університету розподілене на:

- Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України – 23,6 %;
- грант НФДУ – 31 %;
- міжнародні проекти – 37,7 % від загального обсягу;
- інші замовники – 7,7 %.

Згідно Тематичного плану науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України з листопада 2023 року, на підставі проведення тендерних процедур, наукові колективи університету виконують роботу з 15-ти НДР.

Продовжується робота з проекту ЕРАЗМУС+ КА2 101082898 — UKRENERGY Розбудова потенціалу у сфері вищої освіти: Партнерство для трансформації вищої освіти. В рамках його виконання у поточному році проведено дві координаційні зустрічі, внесені зміни в навчальні плани 3-ох освітніх програм за спеціальністю 192 Будівництво та цивільна інженерія, ОР магістр, підготовлено три освітні компоненти щодо енергозберігаючих технологій в будівництві.

З 01.12.2023 р. в університеті стартував проект Erasmus+ KA220-HED – Партнерство у сфері вищої освіти «Мережа трансформаційного навчання для забезпечення стійкості - надання можливості українській вищій освіті забезпечити сталу та надійну реконструкцію (післявоєнної) України». Виконавцями проекту щомісячно проводяться робочі зустрічі щодо розгляду інноваційних підходів до управління закладами вищої освіти з метою підвищення сталості та створення ефективної платформи для їх співпраці в умовах воєнного стану та в післявоєнний час.

В університеті успішно функціонує Рада молодих вчених. У 2024 р. наукове товариство студентів, аспірантів, докторантів і молодих вчених університету налічує 145 членів. Зокрема, молодими вченими виконується одна держбюджетна НДР. Отримують державні іменні стипендії 11 молодих науковців.

Через докторантуру та аспірантуру в університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Загальна чисельність докторантів – 3 особи; аспірантів – 249 осіб, з них 78% навчаються за STEM-спеціальностями. У 2024 р. захищено 4 дисертаційні роботи на здобуття ступеня доктора філософії, заплановано 1 захист.

З 2022 р. в університеті функціонують 4 спеціалізовані докторські вчені ради за 9-ма спеціальностями: за 2024 р. відбувся захист 1 докторської та 2 кандидатських дисертацій, у перспективі 3 захисти на здобуття ступеня кандидата наук.

За результатами наукових досліджень у поточному році видано 12 монографій, з них – 1 проіндексована в Scopus, 145 статей у періодичних фахових виданнях, з них 15 проіндексовані в Scopus, 3 підручника і навчальний посібник.

З початку 2024 р. подано 17 заявок на видачу охоронних документів, підтверджено чинність 23 патентів України на корисну модель, отримано 3 патенти та 19 Свідоцтв про реєстрацію авторського права на науковий твір.

У травні 2024 р. була проведена 80-а ювілейна наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників, відокремлених структурних підрозділів університету. На конференції працювали 30 секцій, де було заслухано 1233 доповідей та повідомлень, з якими виступили 64 доктори наук, 233 кандидати наук, 249 аспірантів і здобувачів, 681 студент. Планується проведення ще 3-ох конференцій, за результатами роботи яких буде підготовлено електронні збірники тез доповідей та сертифікати учасників.

Поряд з наведеними здобутками, в науковій діяльності університету мають місце і певні недоліки, серед яких:

1. незначна кількість отриманих наукових результатів, які в подальшому могли б бути реалізовані на комерційних засадах;
2. недостатня публікаційна активність в науко-метричних базах Scopus та Web of Science;
3. низька активність кафедр та міжкафедральних наукових колективів щодо участі у внутрішніх і міжнародних конкурсах з проведення наукових досліджень;
4. недостатній рівень залучення інноваційних коштів інвесторів для проведення наукових досліджень з актуальних питань дорожньо-транспортного комплексу України.

Вчена рада вирішила:

1. Забезпечити роботу з виконання держбюджетних та госпдоговірних НДР та ДКР університету під час воєнного стану.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., директор НДІ ПТ і БТ Шпиг А.Ю., завідувачі кафедр. Термін: постійно.

2. НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій» університету забезпечити широке інформування науковців університету щодо їх участі у вітчизняних та міжнародних проєктах, грантах та конкурсах.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., директор НДІ ПТ і БТ Шпиг А.Ю., завідувачі кафедр. Термін: постійно.

3. Розробити додаткові заходи щодо активізації роботи з трансферу технологій в умовах воєнного стану з галузі транспортної інфраструктури, комерціалізації науково-технічних розробок, патентів, тощо.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., керівник відділу з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності НДІ ПТ і БТ Цвілюк О.Д. Термін: постійно протягом 2024 року.

4. Забезпечити якісний набір до аспірантури та докторантури університету в умовах воєнного стану.

Відповідальні: проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С., проректор з навчальної роботи, проф. Харута В.С., завідувач аспірантурою та докторантурою, проф. Рутковська І.А. Термін: до 30.10.2024 р.

5. Забезпечити підготовку до акредитації освітньо-наукових програм доктора філософії.

Відповідальні: проректор з навчальної роботи, проф. Харута В.С., проректор з наукової роботи, проф. Славінська О.С. Термін: до 30.08.2024 р.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на проректора з наукової роботи, проф. Славінську О.С.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



Микола ДМИТРИЧЕНКО

Олександр МЕЛЬНИЧЕНКО